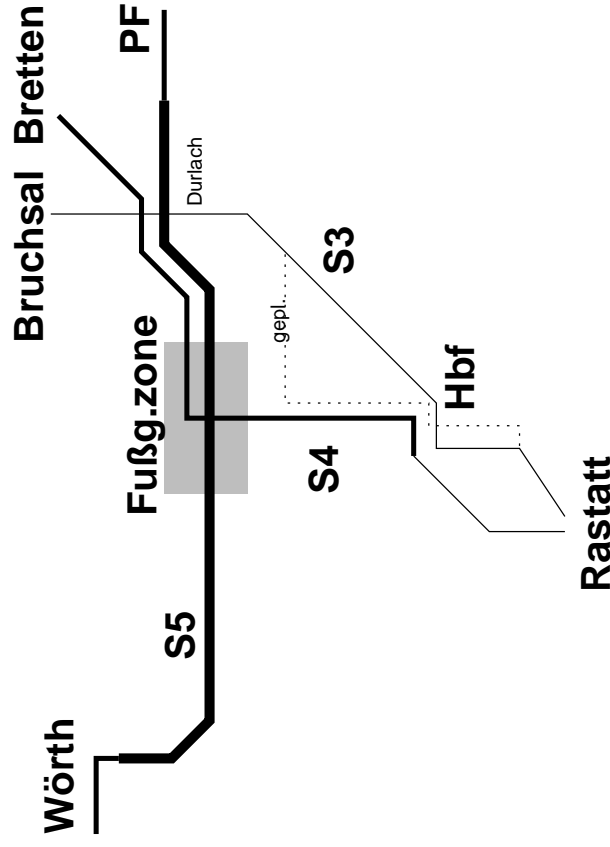


Funktionsprinzip der kurzfristigen Maßnahmen

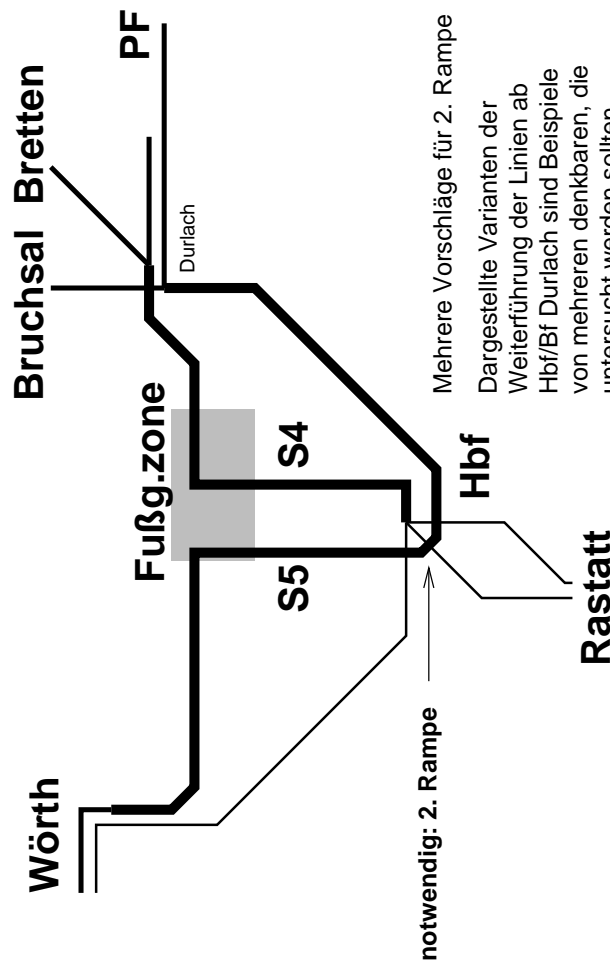
des VCD-3-Stufen-Konzeptes

b) Reorganisation der Zweisystem-Stadtbahnlinien

heute:



künftig:



Mehrere Vorschläge für 2. Rampe
 Dargestellte Varianten der
 Weiterführung der Linien ab
 Hbf/Bf Durlach sind Beispiele
 von mehreren denkbaren, die
 untersucht werden sollten.

Alle 10 min in die City abwechselnd
 zu Markt-/Europaplatz zwischen
 Grötzingen und ca. Pfinztal-Söllingen
 Weg Durlach-Europaplatz über Hbf
 oder Marktplatz gleich schnell

Fast alle 10 min in die City
 (20+30) abwechselnd ab Würth
 zu Markt-/Europaplatz

Aufteilung in 3 glatte 30-min-Takte ab
 Hbf nach Würth/Durmersheim/Malsch

Taktdichte: Juni 2002

- 10-min-Takt
- 20-min-Takt
- 30-min-Takt
- 20/40-Takt

Vorteile:

- Europaplatz-Marktplatz 1 Linie weniger
- Hauptbahnhof-Anbindung für alle